

audemAG

LE JOURNAL DE L'AUDE ET DES AUDOIS.ES

#SPÉCIAL

JUILLET 2017

LES DESSOUS D'UN CHANTIER INNOVANT

LA ROCADE DE NARBONNE



LE TRACÉ À LA LOUPE

p. 2 & 3



LES RIVERAINS
ACCOMPAGNÉS

p. 6



UN CHANTIER ÉCOLO

p. 7



LE CALENDRIER
DES TRAVAUX

p. 8

UNE ROCADE! POUR QUOI FAIRE ?

Attendue depuis 1976, la rocade Est de Narbonne va relier le rond-point de la route de Coursan (RD 6009) et celui dit de « l'amphore » à la sortie de l'autoroute, Narbonne Est et la route des plages. Cet ouvrage va boucler le système de rocades et ainsi fluidifier la circulation dans le centre de la ville.

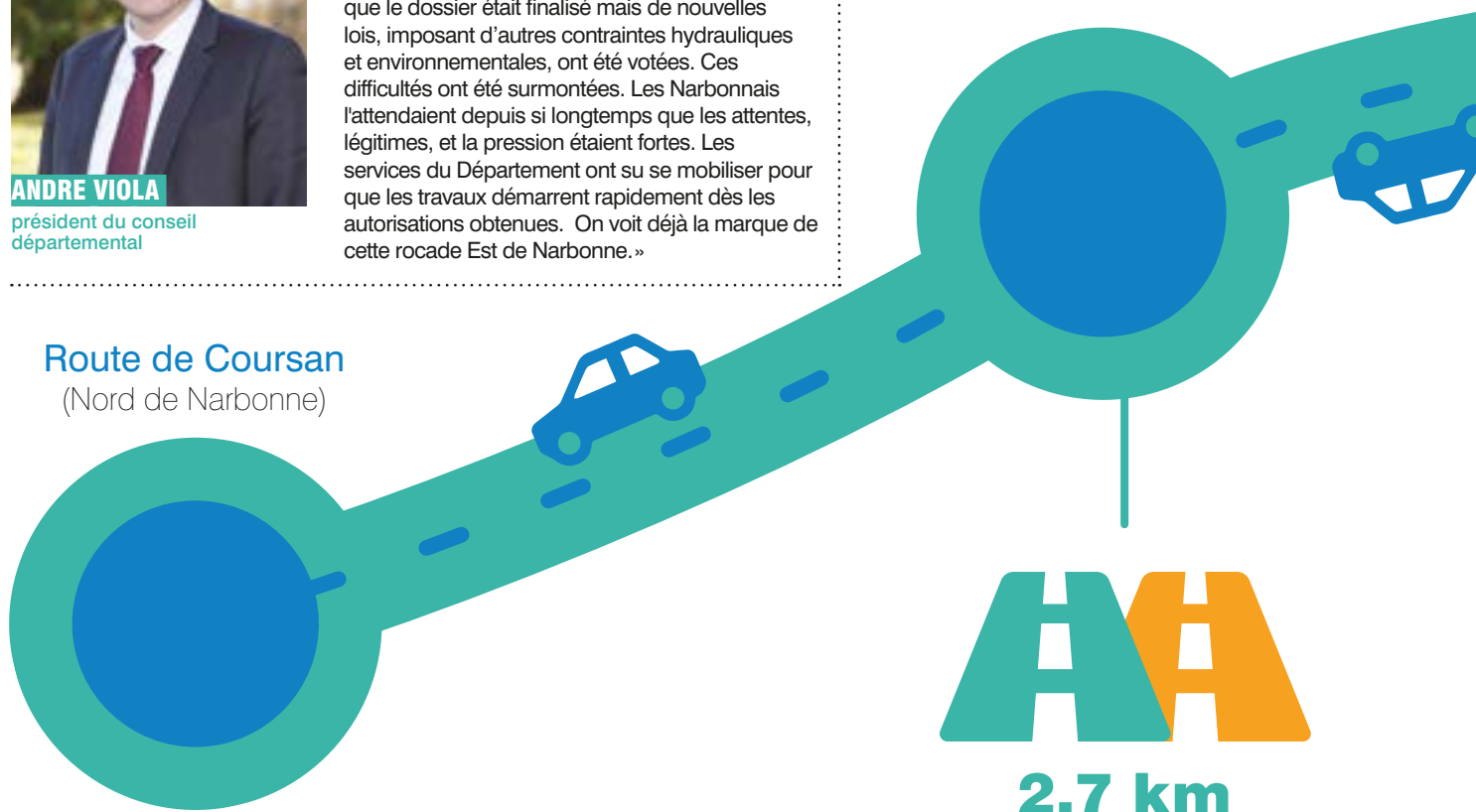


ANDRÉ VIOLA
président du conseil
départemental

“C’est vraiment un chantier très attendu. On a dû faire face à de nombreuses péripéties administratives. Au moment du transfert du projet de l’Etat au Département, nous pensions que le dossier était finalisé mais de nouvelles lois, imposant d’autres contraintes hydrauliques et environnementales, ont été votées. Ces difficultés ont été surmontées. Les Narbonnais l’attendaient depuis si longtemps que les attentes, légitimes, et la pression étaient fortes. Les services du Département ont su se mobiliser pour que les travaux démarrent rapidement dès les autorisations obtenues. On voit déjà la marque de cette rocade Est de Narbonne.»

Route de Vinassan

Route de Coursan
(Nord de Narbonne)



AA

2,7 km
de voies (2x3,5)

ROCADE DE NARBONNE

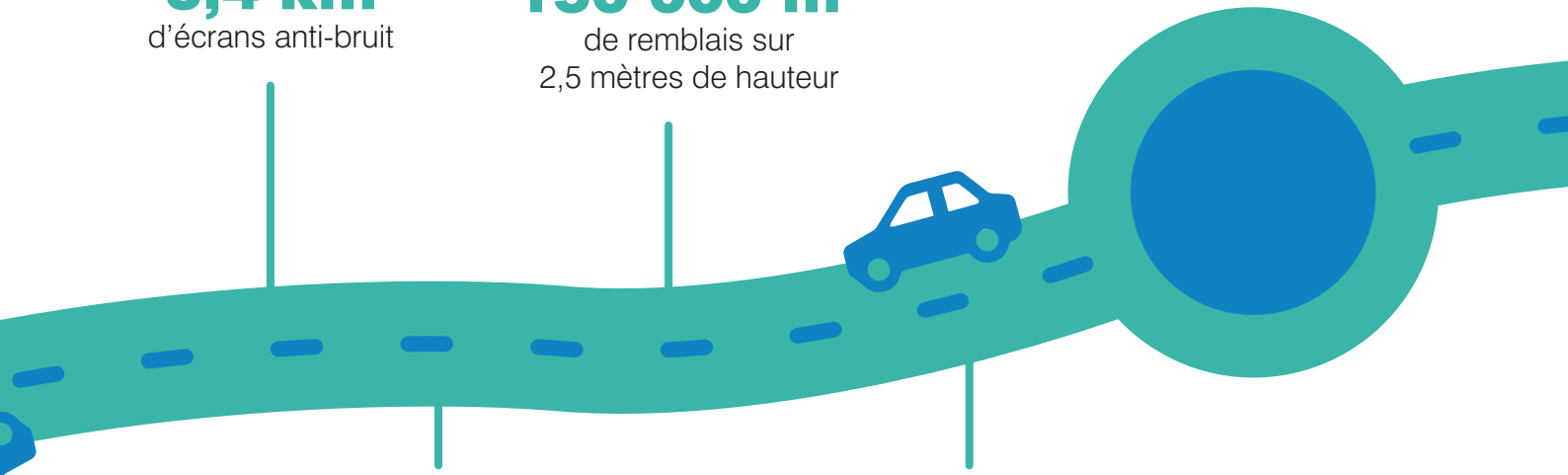


3,4 km
d'écrans anti-bruit



150 000 m³
de remblais sur
2,5 mètres de hauteur

Sortie autoroute A9
Narbonne Est



13
ouvrages (cadres en béton)
dits « transparents » assurent
l'évacuation de l'eau



11 000 à 14 000
véhicules attendus par jour
dont 5 % de poids lourds.

LES DATES CLÉS

2006



Transfert du projet de
l'Etat au Département

2009



Nouvelle réglementation
qui remet en cause
le projet de digue.

2012



Réalisations de fouilles
archéologiques
sur le site.

2017



Début des travaux.



PIERRE BARDIÈS

vice président en charge des routes
et de la mobilité

TROIS QUESTIONS À PIERRE BARDIÈS

“ La rocade sera ouverte,
au plus tard, début 2019. »

Pourquoi a-t-il fallu autant d'années pour réaliser la rocade Est de Narbonne ?

Le projet était d'abord porté par l'Etat. Puis le Département s'est vu transférer la rocade en 2006. Il a fallu ensuite boucler le montage financier et acquérir les terrains nécessaires. De nouvelles lois environnementales sont entrées en application notamment pour protéger certaines espèces. Il a fallu aussi revoir la conception de la route. Initialement prévue avec une digue en cas d'inondations, elle a évolué pour devenir au contraire «transparente» afin de laisser passer un éventuel trop plein d'eau.

En quoi peut-on dire aujourd'hui que ce chantier est exemplaire ?

Il l'est d'abord au niveau financier. Toutes les collectivités contribuent à son financement. Il est aussi exemplaire sur le plan environnemental. On va au-delà de la loi en constituant des zones d'habitat pour les espèces rencontrées. Il l'est enfin dans le lien avec les riverains. La concertation et l'information sont au cœur de nos préoccupations, notamment pour limiter les nuisances.

Quand aura lieu l'ouverture de la rocade ?

La fin des travaux est programmée pour fin 2018-début 2019. Le chantier va s'arrêter en septembre pour permettre le tassement et la consolidation du terrain naturel support des remblais. Cela doit prendre entre 6 et 8 mois. C'est aléatoire mais il vaut mieux prendre le temps nécessaire pour une bonne réalisation.

LES ENTREPRISES LOCALES À L'ŒUVRE

La rocade Est de Narbonne met aussi en lumière le savoir-faire local en matière de BTP. Les travaux de terrassements qui ont débuté en avril, et qui vont se poursuivre jusqu'à septembre, sont réalisés par Cazal TP, entreprise de Salles-sur-L'Hers et SA Raymond Lavoye et ses fils de Port-La-Nouvelle. Une autre entreprise de

la région, Colas Midi Méditerranée, dont le siège est à Narbonne, participe également aux travaux de rétablissement des voies latérales.

Cazals ouvrages intervient pour la fabrication et la pose des ouvrages hydrauliques de «transparence» et le rétablissement des écoulements hydrauliques.



LA ROCADE, COMBIEN ÇA COÛTE ?

12M

Le projet de rocade de Narbonne est mené grâce à un partenariat de toutes les collectivités et des organismes partenaires. Les 12 M€ de travaux sont cofinancés par l'Etat, la Région Occitanie ainsi que le Grand Narbonne et le Département.

La ville de Narbonne prend en charge l'aménagement des cheminements piétons et cyclistes ainsi que les aménagements paysagers qui longeront la voie.



27,5 %
Région



22,5 %
Grand
Narbonne



22,5 %
Département



27,5 %
État

INONDATIONS: UNE SOLUTION «TRANSPARENTE»

Les terrains sur lesquels est réalisée la rocade Est de Narbonne sont situés en zone inondable. La question de l'influence de la rocade sur l'écoulement des eaux en cas d'inondation a été au cœur des choix techniques des services. La première solution envisagée par l'Etat, avant le transfert au Département, consistait dans la création d'une digue. Une solution abandonnée notamment en raison de l'évaluation de risques importants que faisaient courir cette solution, à la fois au futur dispositif et à ses riverains. Il lui a été préféré la création d'ouvrages de «transparence» qui laissent passer l'eau en cas de crue évitant ainsi son accumulation.

13 ouvrages pour laisser passer l'eau

13 cadres en béton armé, des buses géantes sont positionnées tout au long de la rocade de façon à favoriser l'écoulement des eaux en cas d'inondations. Ces ouvrages sont dimensionnés pour assurer que les futurs remblais ne modifieront pas le fonctionnement des crues et l'écoulement actuel des eaux en cas d'inondations, tant dans la plaine qu'en ville. Des simulations ont été réalisées pour envisager tous les scénarios de crues.



Des passages piétons

Deux des ouvrages transparents serviront également à la circulation des piétons et des cyclistes de façon à faire le lien entre les quartiers de la ville et la plaine. L'espace compris entre la rocade et les habitations sera aussi aménagé avec des cheminements latéraux et des aménagements paysagers réalisés par la Ville de Narbonne. La transparence permettra aussi à certains animaux de circuler facilement et limitera l'impact sur l'environnement.



PATRICK FRANÇOIS
conseiller départemental
du canton de Narbonne 3

“ Au départ du projet, était prévue une digue. Cela devait protéger les lotissements mais si elle avait cédé, l'eau aurait pu monter jusqu'aux toits des habitations.

Suite à des études poussées, les experts ont opté pour des ouvrages transparents qui laisseront passer l'eau de chaque côté de la rocade. C'était très important car ici, les épisodes de fortes pluies sont fréquents. »

INSOLITE

LA DÉVIATION DU CANAL DEVICQ

Un des défis techniques que les services du Département ont eu à relever concerne la forte compressibilité des terrains, sur des profondeurs parfois importantes (jusqu'à 14 mètres), à l'origine de tassements. Il a donc fallu assurer le drainage et un préchargement des remblais. A mi-rocade, le canal (dit Devicq), un fossé d'évacuation des eaux pluviales d'une partie de la ville, a été dérivé afin d'assurer la pose du quatorzième et plus important des ouvrages-cadre.

Une dérivation qui aurait pu coûter dix fois plus cher avec un ouvrage béton provisoire. En concertation, les techniciens des services départementaux et de l'entreprise de génie civil ont décidé d'acheter quatre containers maritimes d'occasion de 12 m pour dévier ces eaux. La zone qui recevra le cadre en béton définitif va ainsi être asséchée et préchargée avant la réalisation de l'ouvrage d'ici 6 à 8 mois. A la fin du chantier, les containers seront récupérés et revendus au prix de la ferraille.



UN DÉFI URBANISTIQUE,

À L'ÉCOUTE DES RIVERAINS

Si la rocade était très attendue par bon nombre de Narbonnais pour fluidifier le trafic, elle a tout de même un impact sur les habitants des quartiers, comme Baliste ou Malard, pendant le chantier mais aussi une fois la rocade en service. Pour limiter les nuisances au maximum, les services du Département ont pris une batterie de mesures.

PENDANT LE CHANTIER...

- **Limiter la poussière :** les jours de vent marin, les allées et venues des engins créent forcément des poussières. Pour en limiter les effets, une arroseuse d'une capacité de 8 000 litres effectue un premier passage, tôt le matin, avant le début du chantier à 8 heures pour arroser la terre. Elle passe plusieurs fois dans la journée. Les poids lourds assurent aussi leurs rotations depuis deux ronds-points afin d'éviter une traversée totale du chantier.

- **Informen en permanence :** plusieurs réunions de concertation ont eu lieu avant le début du chantier et l'enquête publique a permis à chacun de s'exprimer. Depuis le lancement des travaux en mars, tous les jeudis, les responsables du chantier et les élus reçoivent sur place les riverains qui le souhaitent pour répondre à leurs questions et les informer de l'avancée des travaux.



...APRÈS LE CHANTIER

- **Écrans anti-bruit :** afin de minimiser, autant que possible, l'impact sonore de la nouvelle voie de circulation sur les habitations situées à proximité, le Département installera des dispositifs d'atténuation. Il s'agit, pour l'essentiel, d'écrans anti-bruit de 2 mètres de hauteur composés de glissières de béton armé de 80 cm surmontées d'écran en bois de 1.20 m de hauteur, qui joueront aussi la fonction de dispositifs de retenue routiers.

- **Travaux en façade :** pour certains riverains de la rocade, situés côté plaine pour l'essentiel, des travaux en façade sont programmés tels que la pose de double vitrage. Des travaux pris en charge par le Département.

- **Mesures de décibels :** des bureaux d'études spécialisés vont effectuer des mesures de décibels avant la mise en circulation et après l'ouverture de la rocade de façon à affiner le diagnostic sur les solutions à mettre en place.

LES RIVERAINS EN PARLENT



SALVADOR GONZALEZ
68 ans, président du syndicat de la Rèche

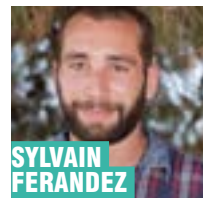
«On est un syndicat d'irrigation pour les jardins, les vignes et les cultures de melon de Narbonne. On fait des coupures régulières d'eau pour faciliter la vie des entreprises du chantier de la rocade.

Cela se passe bien. La rocade va apporter un plus pour la circulation, mais elle nous a permis aussi d'améliorer notre réseau. Ils ont débroussaillé des parties de la Rèche, d'autres sont empierrées. Ce sont des travaux que l'on n'a pas à faire.»



MARIE-THÉRÈSE Ferval
68 ans, retraitée à Narbonne

«Cette rocade va désengorger la ville. Dans le quartier, c'est vrai qu'il y a pas mal de circulation. Maintenant, je vais subir celle de la rocade. Mais il fallait que cela soit fait. Cela fait 30 ans que l'on en parlait. On possède un terrain depuis 1948 et on a construit en 1962. On a connu les vignes, puis les constructions. C'est dans l'ordre des choses.»



SYLVAIN FERNANDEZ
24 ans, responsable de production à Narbonne

«Pour Narbonne, la rocade, c'est une bonne chose. Cela va fluidifier le trafic notamment pour ceux qui travaillent. Elle passe à une centaine de mètres de chez moi.

Un technicien du Département est déjà passé pour une première étude du bruit. On doit me poser du double vitrage.»

UN DÉFI ÉCOLOGIQUE

AUX PETITS SOINS POUR **LES ESPÈCES PROTÉGÉES**

Le chantier de la rocade Est de Narbonne est aussi remarquable car il est l'un des premiers dans le département à appliquer la nouvelle réglementation environnementale, datant de 2012, relative à la protection des espèces présentes sur les 12 ha de la zone. L'une des premières actions, en mars dernier, a consisté à recenser ces animaux et plantes et à les déplacer. C'est ce que l'on appelle la « défavorabilisation », une série d'opérations permettant de limiter fortement le risque de destruction accidentelle d'espèces protégées dans la zone d'emprise des travaux.



Le Département crée deux zones d'habitat pour les animaux

Conformément à ce que recommande la loi, le Département a recherché deux zones pour compenser l'action conduite sur les 12 ha d'emprise de la rocade. Ainsi une zone de friche sèche (pour les reptiles et mammifères) a été choisie sur la commune de Narbonne à proximité de Marcorignan et de Nébian. Sur ces terres d'anciennes vignes, des parties rocheuses vont être aménagées, des vignes arrachées pour aider au maintien de ces espèces. La convention passée par le Département avec la commune porte sur 30 ans. Celle passée avec le syndicat hydraulique du Raonel porte sur une zone humide de 3 km de canaux et assure sa protection, en évitant le bétonnage et en favorisant la communication des canaux pour les campagnols et batraciens.



"DÉFAVORABILISATION"

Derrière ce terme énigmatique se cache une opération qui se résume en trois mots : « éviter, réduire et compenser ». Tous les moyens ont été mis en œuvre pour préserver la faune protégée, éviter la destruction d'individus et limiter les effets du dérangement en phase de travaux. Des habitats naturels ont été déplacés, voire recréés. Des travaux ont également été menés pour éviter le retour des espèces sur la zone d'origine.



LA DIANE SAUVÉE

La présence d'un papillon protégé, nommé la Diane, a nécessité la transplantation de l'aristoloche présente sur deux secteurs à proximité du chantier. Des chenilles ont même été identifiées sur certains pieds de ce végétal qui ont été transplantés dans un lieu sécurisé. Une de ces zones a été protégée par la pose d'un grillage pour la durée des travaux.



LÉZARD CATALAN

De nombreuses espèces, comme le lézard catalan, mais aussi la tarente de Maurétanie, le crapaud calamite ou la reinette méridionale affectionnent les secteurs d'amas de cailloux. Durant la préparation du chantier, ces blocs de roches ont été démontés et reconstitués hors de l'emprise du chantier. Les animaux trouvés lors de ces opérations ont été récupérés et déplacés à distance.

Mars 2017

Début du chantier avec la préparation environnementale et le défrichage.

Avril 2017

Les travaux de terrassement débutent. La hauteur du remblai est en moyenne de 2,5 mètres.

Mai 2017

Première visite de chantier des élus et poursuite de la livraison des ouvrages préfabriqués et des matériaux.

Juin 2017

Début de l'opération de déviation du canal Devicq par l'installation des quatre containers maritimes sur 35 mètres.

Mi-Août 2017

Fin des travaux de terrassement et arrêt du chantier pendant 15 jours, puis reprise des travaux jusqu'en octobre.

Octobre 2017

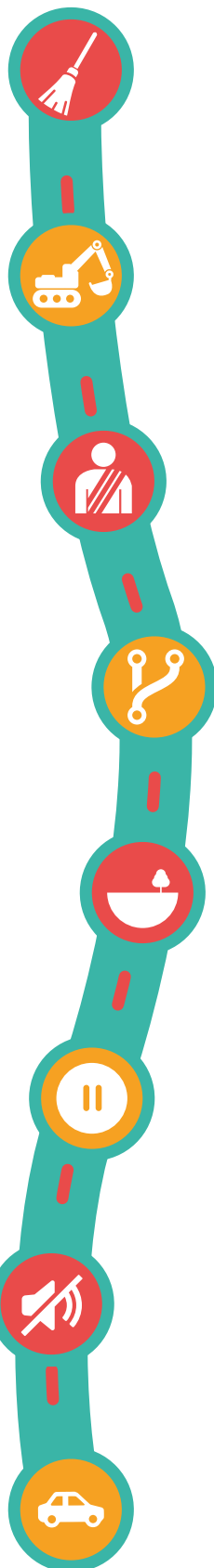
Les travaux s'arrêtent pour une période de 6 à 8 mois. Les terrains sont fortement compressibles. Le préchargement est réalisé pour accélérer le tassement de ces terrains. Son évolution est suivie à divers endroits à l'aide de piges de nivellement et de capteurs de pression à diverses profondeurs.

Mars ou Mai 2018

Reprise estimée des travaux selon l'évolution du tassement des sols. Commence alors le retaillage des talus, la création de fossés et bassins de traitement des eaux. Suivis des travaux de structure de chaussée et de revêtements ainsi que la pose des équipements de sécurité et des écrans anti-bruit.

Livraison estimée fin 2018/début 2019 :

Après plus de 40 ans d'attente, le système de rocade de Narbonne sera enfin bouclé.



HÉLÈNE SANDRAGNE

vice-présidente chargée de l'autonomie, conseillère départementale du canton de Narbonne 3

Je suis heureuse à double titre. D'abord sur le plan politique. Il y avait un engagement et il est tenu grâce à une grande volonté du département. On pensait que cette rocade, depuis plus de 30 ans, était une « Arlésienne ». Malgré les obstacles, on a fait preuve de ténacité. Je suis aussi ravie car on connaît les difficultés de circulation de cette zone et la gêne pour les riverains qui voient leurs rues encombrées. Les Narbonnais et les touristes vont pouvoir emprunter des voies plus fluides. Cette rocade va vraiment simplifier le quotidien des Narbonnais. »



CAROLE DELGA

ancienne ministre, présidente de la région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

C'était le chaînon manquant entre le rond-point de la route de Béziers et l'autoroute A9. D'intérêt régional, ces importants aménagements de la rocade est de Narbonne permettront de mieux sécuriser et de fluidifier la circulation autour de la ville. La Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée a déjà mobilisé 1,584 million d'euros pour cette opération. En 2015 et 2016, la Région aura contribué à des aménagements routiers dans l'Aude à hauteur de 5,28 millions d'euros. »



INFORMÉS À TOUT MOMENT

La communication sur le chantier de la rocade est une priorité du Département. Les riverains peuvent prendre rendez-vous tous les jeudis pour rencontrer les responsables du chantier.

Soit par tél. au 04 68 91 85 48 ou par mail sur le site www.aude.fr. Il est possible de retrouver, sur ce site, des vidéos du chantier et des opérations archéologiques ainsi que le dossier de présentation.